



**Skåne-Smålands
Jernvägmuseiförening**

FÖRESKRIFT

Utgåva 3
Gäller fr.o.m. 2015-04-13

Str 302

Antal sidor: 17
Bilagor: --

Utgivare: Styrelsen

Järnvägsnätsbeskrivning T15 och T16

Innehållsförteckning

1. ALLMÄN INFORMATION	4
1.1 Inledning	4
1.2 Juridisk status	4
1.2.1 Ansvar	4
1.3 Giltighetstid och ändringar	4
1.3.1 Giltighetsperiod	4
1.3.2 Ändringar	4
1.3.3 Publicering	4
1.3.4 Kontakter för mer detaljerad information	4
1.3.5 Samarbete mellan infrastrukturförvaltare.....	5
2. VILLKOR FÖR TILLTRÄDE OCH TRAFIKERING	6
2.1 Inledning	6
2.2 Allmänna tillträdesvillkor	6
2.2.1 Villkor för ansöka om tågläge	6
2.2.2 Trafikeringsrätt	6
2.2.3 Ansvar	6
2.3 Ansöka om tågläge	6
2.4 Allmänna affärsvillkor	6
2.5 Operativa regler	6
2.6 Specialtransporter	7
2.7 Farligt gods	7
2.6 Provkörning av fordon	7
3. INFRASTRUKTUR	8
3.1 Inledning	8
3.2 Järnvägsnäts omfattning	8
3.2.1 Gränser	9
3.2.2 Anslutande järnvägsnät	9
3.2.3 Ytterligare information.....	9
3.3 Beskrivning av infrastrukturen.....	10
3.3.1 Geografisk anläggningsyta	10
3.3.2 Egenskaper	10
3.3.3 Trafikstyrning och kommunikationssystem	10
3.4 Trafikrestriktioner.....	11
3.4.1 Särskild infrastruktur	11
3.4.2 Miljörestriktioner	11
3.4.3 Farligt gods.....	11
3.4.4 Tunnlar	11
3.4.5 Broar	11
3.5 Infrastrukturens tillgänglighet	11

3.6	Platser där tjänster tillhandahålls	11
3.6.1	Rangerbangårdar	11
3.6.2	Sidospår för uppställning	11
3.6.3	Underhåll och serviceanläggningar	11
3.6.4	Bränsledepåer	11
3.6.5	Godsterminaler	12
3.4.1	Trafikplatser för resandeutbyte	12
3.7	Planerad utveckling av infrastrukturen	12
4.	KAPACITETSTILLDELNING	13
4.1	Inledning	13
4.2	Processbeskrivning	13
4.2.1	Uppgifter i ansökan	13
4.2.2	Prioriteringskriterier	13
4.3	Ansökan om kapacitet	14
4.3.1	Ordinarie planeringsprocess	14
4.3.2	Ad hoc-ansökningar	14
4.4	Tilldelningsprocessen	14
4.4.1	Samordning	14
4.4.2	Tvistlösningar	14
4.4.3	Överbelastad infrastruktur	14
4.4.4	Beslut om tågplan	15
4.5	Tilldelning av kapacitet för underhållsarbeten och andra banarbeten	15
4.6	Tilldelad kapacitet som inte utnyttjas	15
4.7	Specialtransporter och farligt gods	15
4.8	Särskilda åtgärder i händelse av störningar	15
4.8.1	Förutsägbara problem	15
4.8.2	Ej förutsägbara problem	15
4.8.3	Olyckshantering	15
5.	TJÄNSTER	16
6.	AVGIFTER	17
6.1	Avgiftssystem	17
6.1.1	Allmänt	17
6.1.2	Banavgifter	17
6.2	Debitering	17

1 Allmän information

1.1 Inledning

Infrastrukturen i denna järnvägsnätsbeskrivning förvaltas av Skåne-Smålands Jernvägsmuseiförening (SSJF). Huvudsyftet med SSJFs verksamhet är att bedriva järnvägmuseal verksamhet på det järnvägsnät som förvaltas som en rest av forna järnvägslinjen (Åstorp-)Kärreberga-Värnamo samt bangården Kristianstads Södra.

Järnvägen som SSJF förvaltar är tagen i drift år 1897-99. Den reguljära persontrafiken upphörde maj 1968 och ordinarie godstrafiken mellan Timsfors-Strömsnäsbruk i mitten av 1990-talet.

Kristianstads Södra, fd Kristianstad Södra station, är en linjeplats mellan Kristianstad – Åhus, trafikeringssystem S, och omfattar spårområdet fd Kristianstad Södra station.

1.2 Juridisk status

Skåne-Smålands Jernvägsmuseiförening ansvarar för innehållet i detta dokument.

1.3 Giltighetstid och ändringar

1.3.1 Giltighetsperiod

Innehållet i detta dokument gäller för den tågplan som träder ikraft 14 december 2014 (T15) och kommande tågplan T16 om inget meddelas.

1.3.2 Ändringar

Ändringar till denna järnvägsnätsbeskrivning publiceras på SSJFs hemsida vid behov.

1.3.3 Publicering

Denna järnvägsnätsbeskrivning kommer att finnas tillgänglig på SSJFs hemsida, www.ssjf.se. Samtliga Järnvägsnätsbeskrivningar publiceras även på Trafikverkets hemsida, www.trafikverket.se

1.3.4 Kontakter för mer detaljerad information

Behöver du mer information kontakta SSJF på adress; Lagastigsgatan 49, 287 32 Strömsnäsbruk, tfn 0433-209 25, www.ssjf.se. För mer trafiktekniska frågor, kontakta SSJF Trafikavdelning; Susanne Johansson 073-0707839

1.3.5 Samarbete mellan infrastrukturförvaltare

Trafikverket är den enda infrastrukturförvaltare som gränsar till SSJF järnvägsnät.

Kontaktuppgifter:

Trafikverket

781 85 BORLÄNGE

Telefon: 0243-44 50 00

Hemsida: www.trafikverket.se

2 VILLKOR FÖR TILLTRÄDE OCH TRAFIKERING

2.1 Inledning

För att trafikera SSJFs järnvägsnät krävs dels avtal med SSJF (trafikeringsavtal), dels tillstånd från Transportstyrelsen i form av licens och säkerhetsintyg eller särskilt tillstånd. För utförande av persontrafik finns begränsningar i trafikeringsrätten.

2.2 Allmänna tillträdesvillkor

2.2.1 Villkor för att ansöka om tågläge

Den som har rätt att trafikera det järnvägsnät som SSJF förvaltar kan ansöka om infrastrukturkapacitet. Se punkt 2.3. Gäller ansökan om kapacitet både SSJF och Trafikverkets järnvägsnät ser vi helst att ansökan lämnas till Trafikverket.

2.2.2 Trafikeringsrätt

Endast SSJF får utföra och organisera persontrafik på sträckan (Markaryd)-Strömsnäsbruk- Traryd.

2.2.3 Ansvar

För utförande av trafik krävs försäkring som kan täcka de skador som järnvägsföretaget kan orsaka. Försäkringsfrågan prövas av Transportstyrelsen i samband med beviljande av tillstånd.

2.3 Ansökan om tågläge

Detaljerad information om ansökan om tågläge och vad denna skall innehålla finns i kapitel 4 av denna järnvägsnätsbeskrivning.

2.4 Allmänna affärsvillkor

I samband med tilldelning av tågläge skall SSJF och järnvägsföretaget ingå de avtal av teknisk, ekonomisk och administrativ natur som krävs för utnyttjande av tågläget (trafikeringsavtal). Utan trafikeringsavtal får trafik inte bedrivas.

2.5 Operativa regler

Till trafikeringsavtalet finns en bilaga som innehåller de föreskrifter som järnvägsföretaget måste följa vid utförande av trafiken. Föreskrifterna innehåller de trafiksäkerhetsföreskrifter som gäller på SSJFs järnvägsnät. Gällande föreskrifter finns att få från SSJF efter förfrågan.

Observera att på det järnvägsnät som SSJF förvaltar gäller att all rörelse sker i trafikeringsformen växling och särskild trafikledningsfunktion med huvudtillsyningsman,.

2.6 Specialtransporter

Samtliga fordonsrörelser som överskrider det spåranläggningen är godkänd för, är specialtransporter. Detta gäller t ex tåglängd, lastprofil, axellast och metervikt. Banavdelningen handlägger ärenden om specialtransporter. Specialtransporter beviljas om det är tekniskt möjligt att genomföra dem. En avgift för t ex extra besiktning eller åtgärder för att kunna genomföra transporten tas ut av berört järnvägsföretag och meddelas i samband med beslut om specialtransport.

2.7 Farligt gods

Farligt gods får ej transporteras.

2.8 Provkörning av fordon

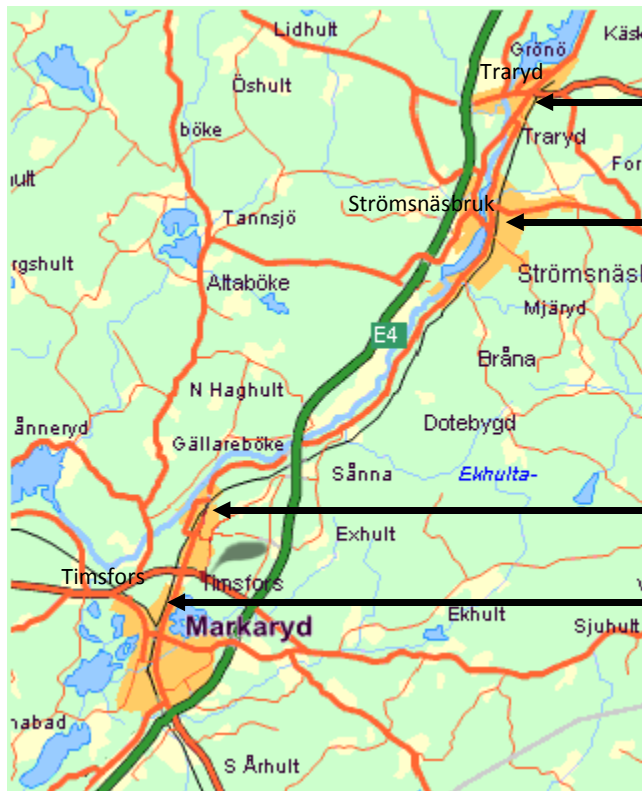
Provkörningar av fordon handläggs som specialtransporter. Se punkt 2.6.

3 INFRASTRUKTUR

3.1 Inledning

Denna järnvägsnätsbeskrivning beskriver det järnvägsnät SSJF förvaltar.

3.2 Järnvägsnätets omfattning

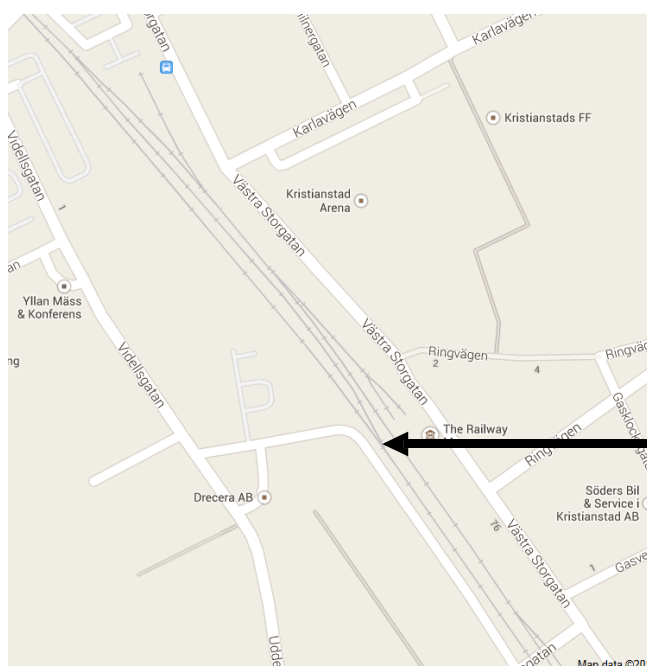


Traryd bgo; rundgångsspår 300 m
Strömsnäsbruk(-Traryd) sidospår,
ej trafikerbar för tillfället

Strömsnäsbruk bgo; rundgångsspår
500 m, lastkajspår

Timsfors bgo; rundgångsspår
200 m, 120 m uppställningsspår
sidospår till SmurfitKappa
(ej trafikerbart för tillfället)

Gräns SSJF infrastrukturinnehav
mot TrV km 91+430



Gräns SSJF infrastrukturinnehav mot
TrV; Kristianstad Södra lp
gränspunkt, vid km 31.

3.2.1 Gränser

Sträckan norr om Strömsnäsbruk bangårdsområde är ej tillgänglig för normal trafikering. Spåret är ej besiktigt. Vid km 91+430 omedelbart norr om Markaryd driftplats sker anslutning till Trafikverkets järnvägsnät.

Kristianstad Södra ansluter till Trafikverkets järnvägsnät vid km 31+100 mellan Kristianstad C och Åhus, trafikeringsystem S.

3.2.2 Anslutande järnvägsnät

I Markaryd och vid Kristianstad Södra finns förbindelse med Trafikverkets järnvägsnät.

3.2.3 Ytterligare information

Tekniska frågor om järnvägsnätet besvaras av SSJF banavdelning, se kontaktuppgifter till SSJF under punkt 1.3.4.

3.3 Beskrivning av infrastrukturen

3.3.1 Geografisk anläggningsöversikt

Spårtyper

Hela sträckan är enkelspårig.

Spårvidd

Normalspår, 1435 mm.

Bangårdsområden och noder

(Markaryd)-Strömsnäsbruk, 13,4

Strömsnäsbruk-Traryd, 3,2 km

3.3.2 Egenskaper

Lastprofil

Lastprofil A gäller på hela sträckan

Banans bärförmåga

Stax 16 ton (STAX A). All trafikering med axellaster som överskrider 16 ton behandlas som specialtransport, se punkt 2.6.

Lutningar

Största lutning (Markaryd) - Strömsnäsbruk är 17 promille.

Största tillåtna hastighet

Sth är 30 km/h, rörelser sker som växling, dvs siktrörelse med anpassad hastighet.

Maximala tåglängder

Markaryd-Strömsnäsbruk:500 m

Strömsnäsbruk-Traryd: 300 m (ej trafikerbar sträcka)

Elförsörjning

Sträckan är oelektrifierad.

3.3.3 Trafikstyrning och kommunikationssystem

Trafikstyrningssystem/signalsystem

Särskild huvudtillsyningsman som beviljar växlingsrörelser. Bangårdsområden saknar ställverk och infartssignaler.

Kommunikationssystem

Mobiltelefon för kommunikation mellan tillsyningsman växling och huvudtillsyningsman.

ATC

Finns ej.

3.4 Trafikrestriktioner**3.4.1 Särskild infrastruktur**

Strömsnäsbruk, stallspåret; endast avsett för SSJF verksamhet.

(Strömsnäsbruk)-Traryd; avstängd för trafik, endast arbetsfordon för SSJF verksamhet.

Timsfors, bruksspåret; (för tillfället ej trafikerbart, endast arbetsfordon för SSJF verksamhet).

3.4.2 Miljörestriktioner

Finns ej.

3.4.3 Farligt gods

Ej tillåtet..

3.4.4 Tunnlar

Finns ej.

3.4.5 Broar

Sth kan vara begränsad till 20 km/h över vissa broar vid passage med specialtransport.

3.5 Infrastrukturens tillgänglighet

Järnvägsnätet snöröjes normalt ej mer än inför SSJF planerade trafik.

3.6 Platser där tjänster tillhandahålls**3.6.1 Rangerbangårdar**

Finns ej

3.6.2 Sidospår för uppställning

Finns i Strömsnäsbruk, men är för tillfället ej trafikabla.

Finns på Kristianstads Södra. Samtliga spår på Kristianstads Södra är parkeringsspår.

3.6.3 Underhåll och serviceanläggningar

Tillhandahålles ej.

3.6.4 Bränsledepåer

Finns ej

3.6.5 Godsterminaler

Lastkaj finns i Strömsnäsbruk.

3.6.6 Stationer för resandeutbyte

Följande platser har möjlighet till resandeutbyte: Strömsnäsbruk och Kristianstads Södra.

3.7 Planerad utveckling av infrastrukturen

På sikt återöppnande av sträckan (Strömsnäsbruk)-Traryd för fordonsrörelser med resande samt upprustning av idag stängda sidospår i Strömsnäsbruk.

4 KAPACITETSTILLDELNING

4.1 Inledning

SSJF har skyldighet att behandla ansökan om infrastrukturkapacitet från den som har rätt att utföra eller organisera trafik på järnvägsnätet. Kapacitetstilldelningen skall ske på ett icke diskriminerande och konkurrensneutralt sätt.

4.2 Processbeskrivning

Tåglägesansökan skall innehålla de relevanta uppgifter som framgår av denna Järnvägsnätsbeskrivning.

SSJF tillämpar samma tågplanepriod som Trafikverket, dvs T15, T16 etc. För ansökningar inför kommande tågplanepriod gäller samma datum som Trafikverket fastställer i sin JNB.

4.2.1 Uppgifter i ansökan

Ansökan om kapacitet skall vara skriftlig och ha inkommit till SSJF det datum som anges i tidplanen

Ansökan skall innehålla uppgifter om:

Sökandes firma, organisationsnummer, postadress, telefonnummer samt kontaktperson.

Begärd tidtabell (ange önskade uppehåll, skäl till uppehåll, önskad tid för ankomst och avgång, tidigaste eller senaste avgångstid, ev anslutningar samt övriga uppgifter av betydelse för tidtabellskonstruktionen)

Gångdagar

Ev uppställningsbehov (anpassat efter de förutsättningar som denna JNB visar)

Vagnvikt, tåglängd, största tillåtna hastighet samt dragfordon och littera.

Lastprofil och största axellast

Vilken transport som ska utföras med tåget

Följande tågslag används:

Växling utan resande

Växling med resande

4.2.2 Prioriteringskriterier

1. Fordonsrörelse med anslutning till resandetåg i Markaryd

2. Fordonsrörelse med anslutning till övriga tåg i Markaryd

2. Fordonsrörelse som ankommer från eller avgår mot Trafikverkets järnvägsnät i Markaryd och vid Kristianstads Södra.

4.3 Ansökan om kapacitet

Om ansökan om kapacitet gäller trafik som skall gå på mer än en infrastrukturförvaltares järnvägsnät räcker det med att lämna in ansökan till en av dem.

Även begäran om kapacitet kopplad till tjänster, t ex uppställning, lastningsspår mm skall ingå i ansökan för att den skall vara komplett.

4.3.1 Ordinarie planeringsprocess

Datum för ansökan enligt samma datum som Trafikverkets JNB.

4.3.2 Ad hoc-ansökningar

Det finns möjlighet att ansöka om kapacitet efter tågplanens fastställelse, s k ad hoc-ansökningar. Dessa ansökningar skall innehålla samma uppgifter som under punkten 4.2. SSJF skall lämna svar på ansökan inom 10 arbetsdagar.

4.4 Tilldelningsprocessen

Tilldelning av kapacitet sker i samråd med de sökande parterna, eller ensidigt av SSJF om överenskommelse inte kan nås

4.4.1 Samordning

Efter att yttranden på förslaget till tågplan inkommit från de sökande skall SSJF vid behov inleda samordning. Samordningen syftar till att jämka samman de sökandes behov för att få till en tågplan utan intressekonflikter.

4.4.2 Tvistlösning

Om försöken med att få till stånd en tågplan misslyckas på grund av intressekonflikter, skall SSJF enligt 6 kap i järnvägslagen tillhandahålla ett förfarande för skyndsamt tvistlösning. Tvistlösning begärs av de sökande som är inblandade i intressekonflikten. Tidpunkten för begäran om tvistlösning är samma som för Trafikverkets JNB.

4.4.3 Överbelastad infrastruktur

Enligt 6 kap i järnvägslagen skall en del av infrastrukturen förklaras överbelastad i de fall en intressekonflikt om kapacitetstilldelning inte kan lösas genom vare sig frivillig samordning eller tillämpning av tvistlösningsförfarande.

En överbelastningsförklaring är ett villkor för att SSJF med tillämpning av prioriteringskriterier ensidigt skall tilldela kapacitet bland de sökande parter som är berörda av en intressekonflikt.

4.4.4 Beslut om tågplan

Beslut om tågplan fattas av trafikchefen vid SSJF. Fastställd tågplan sänds till de som i förekommande fall sökt tågläge.

4.5 Tilldelning av kapacitet för underhållsarbeten och andra banarbeten

Under perioden 1 mars-30 april samt 1 oktober-30 november har banarbeten företräde i kapacitetstilldelningen.

4.6 Tilldelad kapacitet som inte utnyttjas

Om tilldelad kapacitet inte skall utnyttjas skall SSJF omgående underrättas. Kapaciteten blir därmed tillgänglig för annat utnyttjande.

4.7 Specialtransporter och farligt gods

I ansökan om tågläge för specialtransport skall hänvisas till giltigt beslut om villkor för specialtransport.

Farligt gods får ej förekomma.

4.8 Särskilda åtgärder i händelse av störningar

4.8.1 Förutsägbara problem

Spårhalka: Ingen förebyggande lövsopning sker. Samtliga rörelser som framföres skall medföra sand.

Snöhinder: Normalt sker ingen snöröjning av infrastrukturen.

4.8.2 Ej förutsägbara problem

Infrastrukturförvaltaren och järnvägsföretagen skall samverka både vad gäller personal och maskinella resurser för att lösa oförutsedda problem.

4.8.3 Olyckshantering

Rutiner för hantering, anmälan och samverkan vid utredningar om olyckor och tillbud regleras i trafikeringsavtalet med respektive järnvägsföretag.

5 TJÄNSTER

Varje infrastrukturförvaltare skall tillhandahålla ett minimiutbud av tjänster. Dessa är:

- * Hantering av ansökningar om infrastrukturkapacitet
- * Rätt att utnyttja den kapacitet som beviljats.
- * Användning av växlar i tågspår.
- * Trafikledning
- * All övrig information som kan vara nödvändig för att utföra den trafik för vilken kapacitet har beviljats.

Dessa tjänster tillhandahålls av SSJF.

6 AVGIFTER

6.1 Avgiftssystem

6.1.1 Allmänt

De banavgifter som SSJF debiterar är satta för att ge kostnadstäckning för underhållet av infrastrukturen. Avgiften består i en fast och en rörlig del. Den fasta delen skall täcka kostnaden för trafikledning och det rörliga spårslitaget.

6.1.2 Banavgifter

Fast del

Banavgiftens fasta del består av trafikledningskostnader och övriga administrativa kostnader för trafikens utförande.

Fordonsrörelse som framförs Markaryd-Strömsnäsbruk: 1 000 kr

Rörlig del

Banavgiftens rörliga del består av kostnaden för spårslitage och underhåll av fasta anläggningar för bandriften.

Rörlig del av banavgift: 0,7 kr/bruttotonkilometer

Samtliga avgifter är exkl moms.

6.2 Debitering

Banavgiftens fasta del debiteras i förskott i samband med att tågläge beviljats. Den rörliga delen debiteras månadsvis i efterskott. Den fasta delen återbetalas ej om tågläget inte utnyttjas.