



**Skåne-Smålands  
Järnvägsförening**

## **FÖRESKRIFT**

Utgåva 7  
Gäller fr.o.m. 2022-05-01

**Str 110**

Antal sidor: 8  
Bilagor: --

---

*Utgivare:* Säkerhetsinspektören

# **Trafikeringsinstruktion för (Markaryd)-Traryd**

## Innehållsförteckning

<b>0</b>	<b>Generella föreskrifter .....</b>	<b>3</b>
<b>1</b>	<b>Termer .....</b>	<b>3</b>
1.1	Aktörer.....	3
<b>2</b>	<b>Introduktion.....</b>	<b>4</b>
2.1	Trafikverksamhet på SSJF järnvägsnät.....	4
2.2	Bestämmelsernas struktur .....	4
2.4	Förkortningar.....	4
<b>3</b>	<b>Signaler .....</b>	<b>4</b>
3.0	Inledning, allmänna anvisningar, m.m.....	4
3.2	Signaltavlor för information om platser och gränser .....	5
3.4	Infartssignal saknas.....	5
<b>4</b>	<b>Dialog och ordergivning .....</b>	<b>6</b>
4.3	Säkerhetsorder .....	6
4.9	Ordertavla m.m.....	6
<b>7</b>	<b>Vägvakt.....</b>	<b>7</b>
<b>10</b>	<b>Växling.....</b>	<b>7</b>
10.0	Inledning .....	7
10.2	Anordna växling.....	7
<b>11</b>	<b>Broms .....</b>	<b>7</b>
11.8	Säkrande av fordon på SSJF:s järnvägsnät.....	7
<b>12</b>	<b>A-arbete .....</b>	<b>8</b>
12.0	Inledning .....	8
12.3	Genomföra A-arbete .....	8
12.4	Avsluta A-arbete.....	8
<b>17</b>	<b>Trafikledning.....</b>	<b>8</b>

## 0 Generella föreskrifter

### 0.1 Allmänt

Detta Str innehåller företagsspecifika termer och tillägg till MRO (sao) samt särskilda trafikeringsinstruktioner för SSJF:s järnvägsnät (Markaryd)- Strömsnäsbruk-Traryd.

För trafikverksamheter på Trafikverkets järnvägsnät gäller TTJ bestämmelser enligt TrV linjebok för respektive sträcka.

### 0.2 Utgivning och ändringar

Innehållet i denna föreskrift beslutas av säkerhetsinspektören efter samråd med CBA och CTA.

#### 0.2.1 Versionshistorik

2015-04-13 Utg 4. Ny utgåva i samband med utökat trafikillstånd.

2020-05-01 Utg. 5 Ny utgåva

2021-12-01 Utg. 6 Ny utgåva

2022-05-01 Utg. 7 Anpassning till MRO sao

## 1 Termer

### 1.1 Aktörer

spårentreprenör

*även* den som driver uthyrning av trampdressiner betraktas som spårentreprenör vid arbeten och andra aktiviteter i spårmiljö

## 2 Introduktion

### 2.1 Trafikverksamhet på SSJF järnvägsnät

Vilka spår som har begränsat underhåll framgår av linjebeskrivningen i Str 111 avd D och F samt på ordertavla.

För trafikverksamheter på SSJF:s järnvägsnät gäller föreskrifterna i MRO säo, med tillägg och undantag enligt SSJF:s trafiksäkerhetsinstruktion. Detta innebär bl.a. att

- arbeten, trampdressinutfärder, m.m. skyddas med *A-arbete*.

För trafikledningen vid uthyrning av trampdressiner svarar vid behov av bandisposition SSJF:s *huvudtillsyningsman*, denne kan även vara tkl. Huvudtillsyningsmannen utför trafikledningen enligt de principer som gäller för bandisposition. Kompletterande bestämmelser finns i Str 112.

### 2.2 Bestämmelsernas struktur

Str 110 innehåller dels allmänna kompletteringar till MRO säo med företagsspecifika termer m.m., dels de särskilda trafikeringsbestämmelser som gäller för SSJF:s järnvägsnät.

Str 110 utgör grunddokumentet i SSJF:s trafiksäkerhetsinstruktion och hänvisar till såväl MRO säo som andra av SSJF utgivna dokument.

Vilka operativa bestämmelser som gäller för personal i trafiksäkerhetstjänst förtecknas i Str 110.1

#### INFRASTRUKTURFÖRVALTARENS SÄKERHETSBESTÄMMELSER

Sådana ytterligare bestämmelser som enligt MRO säo ska utfärdas av infrastrukturförvaltaren tas hos SSJF normalt in i linjebeskrivningen, Str 111.

För verksamhet i form av uthyrning av trampdressiner finns särskilda bestämmelser i Str 113.

#### JÄRNVÄGSFÖRETAGETS SÄKERHETSBESTÄMMELSER

Sådana bestämmelser som enligt MRO säo ska utfärdas av järnvägsföretaget tas in i Str 110 eller i särskilda dokument.

## 3 Signaler

### 3.0 Inledning, allmänna anvisningar, m.m.

#### SYMBOLER FÖR FÄRGER

Ljussken i signalinrättningar återges med följande symboler:



= rött fast sken



= grönt fast sken



= gult fast sken



= vitt fast sken

## PLACERINGSREGLER

Pilskylt används på SSJF:s järnvägsnät bara där en direkt förväxlingsrisk kan finnas om en signalinrättning är placerad på avvikande sätt.

## 3.2 Signaltavlor för information om platser och gränser

### STATIONSGRÄNSTAVLA

Märkskylt behöver inte finnas. I motsatt riktning sitter en tavla 'gräns för växling'.



Tavlan är svart och gul

*Anm.* Vid gränsen mellan TrV och SSJF järnvägsnät i Markaryd skyltas med huvudsignaltavla enligt TTJ vid dvärg-signal 23, km 91+430. Vid gränsen finns hinder i form av slipers-kista. Om hindret undantagsvis behöver passeras kvitteras nyckel hos föreningens ordförande.

## 3.4 Infartssignal saknas

Om infartssignal saknas sker signalering av signalvakt vid stationsgränstavlans eller av tkl:

- Mot ankommande tåg visas stillahållen stoppsignal,
- föraren svarar med "uppfattat";

därefter gäller antingen att

- "framåt" visas, vilket innebär att tåget får passera stationsgränstavlans och föras vidare med siktfart,
- föraren svarar med "uppfattat",

eller att

- stillahållen stoppsignal visas tills tåget har stannat vid stationsgränstavlans; därefter tas tåget in efter medgivande som vid passage av signal i "stopp".

## 4 Dialog och ordergivning

### 4.3 Säkerhetsorder

Flera säkerhetsorder får sammanställas till en veckoorder eller en dygnsorder.

Om säkerhetsorder ges med diktamen får ordergivningen dokumenteras av tillsyningsmannen i färd- och arbetsbok och av huvudtillsyningsmannen i htsm-journalen. Formuleringar enligt MRO säo- ska användas i tillämpliga delar.

### 4.9 Ordertavla m.m.

Underrättelser till personal i trafiksäkerhetstjänst från infrastrukturförvaltare om flyttade eller ändrade signalmedel m.m. samt anslag och orderskrivelser från järnvägsföretaget samt annan säkerhetsinformation anslås på en *ordertavla*. Var ordertavla finns m.m. anges i linjebeskrivningen, Str 111. Order kan även utsändas elektroniskt i form av mail till säkerhetspersonal, men skall alltid även anslås ordertavla. Om säkerhetsdokument sänds ut elektroniskt med mail skall utsändaren begära in kvittens från mottagaren av mailet.

Säkerhetsinspektören ansvarar för ordertavlans uppdaterande och samråder med berörda avdelningschefer för eventuellt nytillkomna/ändrade order. Säkerhetsinspektören kan även uppdra åt annan person med delegerat ansvar att sköta ordertavla.

## 7 Vägvak

### VÄGSKYDDSANLÄGGNING SOM INTE ÄR I BRUK

Vägskyddsanläggningar som permanent är tagna ur bruk framgår av linjeboken. Vid passage av sådan plankorsning ska vägvakt finnas, om inte CBA har medgivit annat för ett visst tillfälle.

Skylt med text ”signalen ur bruk” används bara vid en driftsatt vägskyddsanläggning som blivit felaktig.

## 10 Växling

### 10.0 Inledning

*Anm.* Växling inom driftplatsen Markaryd, som tillhör TrV järnvägsnät, sker enligt reglerna för växling i TTJ system H och TrV linjebok.

## 11 Broms

### 11.8 Säkrande av fordon på SSJF:s järnvägsnät

#### 11.8.1 PARKERINGSSPÅR

Bestämmelsen gäller även till skydd mot att fordon rullar ut från en station och ut på linjen.

Endast sidospår kan vara parkeringsspår. Det framgår av linjeboken vilka spår som är parkeringsspår.

#### 11.8.4 SÄKRANDE AV UPPSTÄLLDA FORDON

Fordon får säkras mot rullning genom att de bromsas med huvudbromssystemet *bara* på spår som tillsyningsmannen *vet* är plant.

#### 11.8.6 SÄKRANDE AV KVARLÄMNAD FORDON

För spår som inte angetts vara parkeringsspår i linjeboken, ska bestämmelserna för säkrande av kvarlämnade fordon på huvudspår gälla.

#### 11.8.7 HUVUDBROMSSYSTEMETS FUNKTION KAN INTE UPPRÄTTHÅLLAS

För fordonssätt bestående av motorvagnar litt. Y6/7/8 med släp (”rälsbussar”) ska reglerna för huvudbromssystem gälla i tillämpliga delar.

## 12 A-arbete

### 12.0 Inledning

För att begränsa framförandet av spårfordon över en arbetsplats eller inom ett område som t.ex. är upplåtet för uthyrning av trampdressiner, ska området skyddas med ett A-arbete.

### 12.1 Planera A-arbete

#### 12.1.3 A-ARBETSOMRÅDETS GRÄNSPUNKTER

A-arbetsområde ska vara fullständigt geografiskt definierat.

#### 12.1.4 SKYDDSÅTGÄRDER

Hindertavlor ska placeras ut oavsett om andra trafikverksamheter pågår eller inte och oavsett var A-arbetet anordnas. Beträffande A-arbete för sträcka som upplåts för uthyrning av trampdressiner gäller ytterligare bestämmelser, se Str 113.

### 12.3 Genomföra A-arbete

#### 12.3.2 BYTE AV TILLSYNINGSMAN

Den tillträdande tillsyningsmannen ska dessutom kontakta ev. tillsyningsmän som har haft samråd med det övertagna A-arbetet och meddela bytet.

### 12.4 Avsluta A-arbete

Ett A-arbete som har fått starttillstånd ska alltid anmälas avslutat.

Tillsyningsmannen ska meddela de tillsyningsmän för ännu pågående trafikverksamheter som han haft samråd med, att A-arbetet har anmälts avslutat.

## 17 Trafikledning

När huvudtillsyningsman tjänstgör gäller bestämmelserna för bandisposition.

Huvudtillsyningsmannen ska föra en blankett 'htsm-journal' per delsträcka.

Närmare anvisningar för htsm åtgärder och anteckningar finns i Str 112.