



**Skåne-Smålands
Järnvägsförening**

FÖRESKRIFT

Utgåva 5
Gäller fr.o.m. 2024-03-01

Str 111

Antal sidor: 13
Bilagor: --

Utgivare: SÄ

LINJEBOK FÖR SIDOSPÅRET (MARKARYD)-TRARYD

Innehållsförteckning

A	Allmänt	3
B	Hastighetsuppgifter, vagnviktstabel, m.m.	4
C	Telefonering	5
D	Linjebeskrivning	6
E	Trafikplatsföreskrifter	11
F	Allmänna instruktioner	12

A. Allmänt

Detta är SSJF:s förenklade linjebok för sträckan (Markaryd)-
Strömsnäsbruk-Traryd.

Innehållet i denna föreskrift beslutas av säkerhetsinspektören
(SÄ).

1.3.1 Versionshistorik

2015-04-13 Utg 3. Ny utgåva i samband med utökat trafik-
tillstånd.

2020-05-01 Utg 4. Ny utgåva

2024-03-01 Utg 5 Ny utgåva

B. Hastighetsuppgifter, vagnviktstabell m.m.

B1. Bandata, lutningsförhållanden, vagnviktstabell

Sträcka	Sth	Lutning	Max vagnvikt för drivfordon littera				Stax
			T21	Z43	Z65		
Mrd-Sbu	30	17 o/oo	500	100	300		16,5
(Sbu)-Trd	20	17 o/oo	500	100	300		16,5
Trd-(Sbu)	20	17 o/oo	500	225	600		16,5
Sbu-Mrd	30	17 o/oo	500	175	600		16,5

Max vagnvikt för andra drivfordon fastställs av CBA.

När flera drivfordon är verksamma får vagnvikten uppgå till högst 80% av den sammanlagda tillåtna vagnvikten.

B2. Sth med hänsyn till bromsförmåga

Tillgänglig bromsprocent	Tåglängd (m)	
	-400	400-
	medger sth	
-17	–	–
18-27	20	–
28-	30	–

– Ej tillåtet eller tillämpas ej.

B3. Sth för drivfordon på sträckan Mrd-Trd

Y6/7/8 med släp: 30 km/h.

Övriga drivfordon: 30 km/h.

B4. Viktuppgifter för fordon

Vid beräkning av tågvikt ska för drivfordon den dynamiska vikten användas. Vissa fordon saknar bromsviktsmärkning. För uträkning av bromsvikten gäller då uppgifter enligt tabellerna nedan.

C. Telefonering

För disponering av banan tillämpas normalt tågstav, se separat rutin.

Längs sträckan finns inga fasta telefoner för järnvägens bruk, utan mobiltelefon används. Tillsyningsman för A-arbete och växling ska till htsm anmäla vilket telefonnummer tsm kan nå på.

Telefonnummer till SSJF htsm framgår av anslag på ordertavla samt på SSJF:s hemsida. Inloggning genom lösenord erfordras.

Telefonlista för SSJF publiceras i form av Cirkulär.

D. Linjebeskrivning

Kolumn 1 (Km)

Här anges km-tal i järnvägens längdmätning.

Kolumn 2 (Sth)

I denna kolumn anges den högsta hastighet som kan förekomma på en viss bansträcka. Hastighet sätts ut då hastighet ändras, överst på varje sida, samt efter underrubrik.

När sth anges med t.ex. '10v' innebär det att ha-tavlan har en tillägsskylt "V" och att det då saknas en höjande tavla. Hastigheten får höjas till tidigare gällande hastighet när det främsta fordonet har uppnått korsningen.

Kolumn 3 (Signaler, tpl m.m.)

Följande förkortningar används:

Vsi = vägskyddsanläggning med V-signal

Hatavla = Hastighetstavla

Bgo = Bangårdsområde (enl. Str 110)

Hp = Hållplats

Hst = Hållställe

* = Trafikplatsföreskrifter, se del E

Samtliga trafikplatsers namn står angivna med fetstil, bangårdsområde dessutom understruket och markerat med tjockt streck mellan kolumnerna 2 och 3. Gräns för bangårdsområde markeras med vågrätt streck ovanför och nedanför uppgifterna för bangårdsområdet. Driftplats (Markaryd) anges med tjockt enkelstreck på motsvarande sätt.

Markaryd, tillhör TRV. Fullständiga uppgifter, se M linjebok		
System H. ATC slutar km 91+430		
Km	Sth	Signaler, trafikplatser, m.m.
35+833		Infsi (22)
35+505		Vsi, Kronobergsgatan
35+290		<u>Markaryd (Mrd)</u>
34+847= 91+725		Längdmättningsförändring, vxl 33b
91+580	20	Hatavla
91+430		ATC slutar, ”Tavla Gräns för växling”
91+430	10	Hatavla, Gräns till SSJF
(Markaryd) → Strömsnäsbruk		
Sidospår, särskilda föreskrifter gäller.		
91+340		Vsi, Åsgatan
91+320	30	Hatavla
90+575		Vsi, Sjöängsvägen
90+090		Vsi, Riksväg 15
89+150	30	Gränstavla
89+180	10	Hatavla, förenklad bevakning
89+201		Vsi, Bruksvägen ”Stopp före”
89+000		<u>Timsfors (Tim), bgo*</u>
88+732		Vsi, Timsfors Norra
88+700		Gränstavla (gräns för växling)
88+500	30	Hatavla

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, m.m.
84+400		Axhult (Axh), hp
79+599	20v	Hatavla, kort spårledning
79+579		Vsi, Brånavägen
79+200	10v	Hatavla, förenklad bevakning vid Fågelvägen
79+180		Plankorsning Fågelvägen, förenklad bevakn
78+620	10v	Hatavla, kort spårledning.
78+605		Vsi, Mjärydsvägen
78+350	10v	Hatavla, förenklad bevakning vid Hermelinsv.
78+337		Plankorsning Hermelinsv, förenklad bevakn
78+300	10	Gränstavla. Hatavla.
78+000		<u>Strömsnäsbruk (Sbu), bgo*</u>
77+650		Gränstavla (gräns för växling)
(Strömsnäsbruk) → Traryd		
Sidospår, särskilda föreskrifter gäller		
77+650	30	Hatavla,
77+600		Plankorsning, Rishultsvägen, <i>stopp vid vägkorsning</i>
77+050		Plankorsning, Tjushultsvägen, <i>stopp vid vägkorsning</i>
74+600		Plankorsning, Älmhultsvägen <i>stopp vid vägkorsning</i>
74+550	10	Gränstavla. Hatavla.
74+450		<u>Traryd (Trd), bgo*</u>

Traryd → (Strömsnäsbruk)		
Sidospår, särskilda föreskrifter gäller		
Km	Sth	Signaler, trafikplatser, m.m.
74+450	10	<u>Traryd (Trd), bgo*</u>
74+550		
74+550	30	Hatavla,
74+600		Plankorsning, Älmhultsvägen <i>stopp vid vägkorsning</i>
77+050		Plankorsning, Tjushultsvägen, <i>stopp vid vägkorsning</i>
77+600		Plankorsning, Rishultsvägen, <i>stopp vid vägkorsning</i>
Strömsnäsbruk → (Markaryd)		
Sidospår, särskilda föreskrifter gäller.		
77+650	10	Gränstavla. Hatavla.
78+000		<u>Strömsnäsbruk (Sbu), bgo*</u>
78+300		Gränstavla (gräns för växling)
78+325	10v	Hatavla, förenklad bevakning vid Hermelinsv.
78+337		Plankorsning Hermelinsv, förenklad bevakn
78+350	30	Hatavla
78+590	10v	Hatavla, kort spårledning
78+605		Vsi, Mjärydsvägen
79+160	10v	Hatavla, förenklad bevakning vid Fågelvägen
79+180		Plankorsning Fågelvägen, förenklad bevakn
79+559	20v	Hatavla, kort spårledning

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, m.m.
79+579 84+400		Vsi, Brånavägen Axhult (Axh), hp
88+700 88+732 89+000 89+201 89+150		Gränstavla, hatavla Vsi, Timsfors Norra <u>Timsfors (Tim), bgo*</u> Vsi, Bruksvägen Gränstavla (gräns för växling)
89+140 90+090 90+250 90+575 91+340	30 20	Hatavla Riksväg 15 Hatavla Vsi, Sjöängsvägen Vsi, Åsgatan
Markaryd, tillhör TRV. Fullständiga uppgifter, se M linjebok System H. ATC börjar km 91+430		
91+430 91+725- 34+847 35+259 35+290 35+359 35+462 35+505 35+833	40 100	Hatavla, Huvudsignaltavla, ATC börjar Längdmättningsförändring (Växel 33b) Slutpunktsstopplyckta (83<2>) <u>Markaryd (Mrd)</u> Msi (33<2>) Hatavla Vsi, Kronobergsgatan Ublsi (Mrd L1)

E. Trafikplatsföreskrifter

Markaryd

Hela driftplatsen Markaryd ingår i Trafikverkets trafikledningsområde. Gränsen går vid huvudsignaltavla dvti 63 vid infarten till Markaryd från Strömsnäsbruk.

Timsfors

Växlar inom bgo är låsta med K-lås. K 12 finns inlåst med O-nyckel. K 12 friger övriga nycklar.

Strömsnäsbruk

Växlar inom bangårdsområdet är t.v. inte låsta.

Parkeringsspår är de sidospår där fordon som ställs upp kan låsas in bakom låst spårspärr.

F. Allmänna bestämmelser och instruktioner

F1. Sidospårets indelning i delsträckor

Sidospåret är uppdelat i följande *delsträckor* med mellanliggande bangårdsområden:

1. Delsträckan (Markaryd) – (Timsfors)
2. Delsträckan (Timsfors) – (Strömsnäsbruk)
3. Delsträckan (Strömsnäsbruk) – (Traryd)

F2. Ordertavla. Underrättelser om ändrade signaler

Ordertavla finns i Strömsnäsbruk. Personal i säkerhetstjänst ska ta del av ordertavlan vid inträde i tjänst.

CBA ansvarar för att personal i säkerhetstjänst får uppgifter om ändrade signaler. Det sker normalt i form av en underrättelse som anslås på ordertavlan. Det kan t.ex. gälla nya eller flyttade signalinrättningar, signaltavlor eller ändrad funktion i en signalanläggning. Underrättelsen ska även delges htsm.

F3. Förvaring och utlämning av K-nycklar

K-nycklar och tågstavlar finns i Strömsnäsbruk

F4. Handhavande av vägskyddsanläggningar

Aktuell driftstatus anges i linjebeskrivningen eller genom underrättelse (anslag) på ordertavla.

F5. Säkerhetssyning m.m. på glidlagerförsedda vagnar

Innan fordon med glidlager framförs i växling ska tillsyningsmannen kontrollera att fordonet är utsmort. Varmgångsinspektion ska ske senast efter 5 km.

F6. Förflyttning av obesiktigade eller omärkta fordon

Förflyttning av obesiktigade eller omärkta fordon får ske *inom* bangårdsområde under förutsättning att

1. Fordonet inte är försett med anslag eller notering i vagnanmärkningsbok om att det ej får flyttas. OBS att notering kan också finnas på ordertavla eller liknande.
2. Största försiktighet ska iakttagas.
3. Glidlager ska tillses innehålla olja.

Framförande av obesiktigat eller omärkt fordon *utanför* bangårdsområde får endast ske enligt av CMA utfärdade anvisningar om hur fordonet ska bedömas vara löpdugligt. Anvisningar kan också ges i Cirkulär eller på ordertavla.