



**Skåne-Smålands
Järnvägsförening**

FÖRESKRIFT

Utgåva 6
Gäller fr.o.m. 2024-03-01

Str 5

Antal sidor: 5
Bilagor: -

Utgivare: Styrelsen

Mål och handlingsplaner 2024

Innehållsförteckning

Innehållsförteckning	2
1 Inledning.....	3
1.1 Om denna föreskrift.....	3
1.2 Utgivning/ändringar.....	3
2 Trafiksäkerhetsmål 2023	4
2.1 Stimulera rapporteringsbenägenheten	4
2.2 Konkreta mål	4
3 Handlingsplan 2023.....	4
3.1 Poängtera vikten av rapportering i samband med årlig genomgång och fortbildning av personal	4
3.2 Fråga personalen regelbundet om det har förekommit något som borde rapporteras .	4
3.3 Stödja personalen genom att tillåta rapportering även muntligt, som dokumenteras av mottagaren	5
3.4 Följa upp inkomna rapporter noggrant och utan dröjsmål	5
3.5 Ställa samman statistik över inkomna rapporter och gjorda iakttagelser	5
3.6 Minska obehörigt spårbedrädande.....	5

1 Inledning

1.1 Om denna föreskrift

Str 5 utgör en fortsättning på Str 2 i säkerhetsstyrningssystemet och utges årligen. För att nå det övergripande trafiksäkerhetsmålet som anges i Str 2 ska styrelsen på förslag av säkerhetsinspektören inför varje år fastställa nedbrutna trafiksäkerhetsmål och handlingsplaner för att nå målen. De fastställda målen och handlingsplanerna för respektive år bekantgörs genom detta särtryck.

Dessa mål och handlingsplaner ska följas upp och erfarenheterna från denna uppföljning ska användas i kommande nedbrutna mål och handlingsplaner. Som underlag för beslut om mål, ska inkomna rapporter om tillbud, olyckor och andra avvikelser användas.

1.2 Utgivning/ändringar

Innehållet i detta dokument beslutas av styrelsen på framställan av säkerhetsinspektören.

2 Trafiksäkerhetsmål 2024

Följande trafiksäkerhetsmål gäller för SSJF under 2024.

2.1 Stimulera rapporteringsbenägenheten

Antalet rapporter om tillbud och avvikelser har varit lågt. Styrelsen är övertygad om att det förekommer sådant som bör komma till ledningens kännedom som upptäckta banfel, fordonsfel samt händelser som, om det fått ett annat förlopp, hade kunnat leda till en urspårning, kollision eller en annan olycka

2.2 Konkreta mål

- **Mål 1: Minst åtta rapporter inkomna under år 2024**
- **Mål 2: Behålla antalet urspårningar vid noll**
- **Mål 3: Behålla antalet personskador (även lindriga) vid noll**
- **Mål 4: Behålla antalet okontrollerade sammanstötningar mellan fordon vid noll**

3 Handlingsplan 2024

För att nå uppställda mål ska följande åtgärder genomföras

3.1 Poängtera vikten av rapportering i samband med årlig genomgång och fortbildning av personal

Rapportering tjänar syftet att lära av misstag innan de orsakar en olycka, likväl som rapportering av fel och avvikelser kan innebära att detta åtgärdas innan de orsakar en olycka eller en skada som får ekonomiska konsekvenser för föreningen.

3.2 Fråga personalen regelbundet om det har förekommit något som borde rapporteras

Detta för att förebygga glömska och för att påminna om vikten av rapportering.

3.3 Stödja personalen genom att tillåta rapportering även muntligt, som dokumenteras av mottagaren

Denna möjlighet måste finnas för att undvika att rapport inte lämnas för att den som meddelar tycker det är omständligt att skriva ner rapporten.

3.4 Följa upp inkomna rapporter noggrant och utan dröjsmål

Även återkoppla till den som har rapporterat

3.5 Ställa samman statistik över inkomna rapporter och gjorda iakttagelser

Statistiken ska upprättas så att det över tid blir möjligt att iaktta trender som kan vara underlag för beslut om åtgärder och kommande trafiksäkerhetsmål.

3.6 Minska obehörigt spårbedrädande

Information via massmedia och skyltar. Göra iordning ett par öppna gångvägar och försöka stänga övriga.