



**Skåne-Smålands
Järnvägsförening**

FÖRESKRIFT

Utgåva 9
Gäller fr.o.m. 2025-03-01

Str 110

Antal sidor: 8
Bilagor: --

Utgivare: Säkerhetsinspektören

Trafikeringsinstruktion för sidospåren Strömsnäsbruk- Traryd

Innehållsförteckning

0	Generella föreskrifter	3
1	Termer	3
1.1	Aktörer.....	3
2	Introduktion.....	4
2.1	Trafikverksamhet på SSJF järnvägsnät.....	4
2.2	Bestämmelsernas struktur	4
3	Signaler	5
3.0	Inledning, allmänna anvisningar, m.m.....	5
3.2	Signaltavlor för information om platser och gränser	5
4	Dialog och ordergivning	5
4.3	Säkerhetsorder	5
4.9	Ordertavla m.m.	5
7	Vägvakt.....	6
8	Växling.....	6
8.0	Inledning	6
8.1	Planera växling.....	6
8.2	Genomföra växling.....	7
9	Broms	7
9.1	Säkrande av fordon på SSJF:s järnvägsnät.....	7
10	A-arbete	8
10.0	Inledning	8
10.1	Genomföra A-arbete	8
10.2	Avsluta A-arbete	8
11	Trafikledning	8

0 Generella föreskrifter

0.1 Allmänt

Detta Str innehåller företagsspecifika termer och tillägg till MRO säo) samt särskilda trafikeringsinstruktioner för SSJF:s järnvägsnät Strömsnäsbruk-Traryd.

För trafikverksamheter på Trafikverkets järnvägsnät gäller TTJ bestämmelser enligt TrV linjebok för respektive sträcka.

0.2 Utgivning och ändringar

Innehållet i denna föreskrift beslutas av säkerhetsinspektören efter samråd med CBA och CTA.

0.2.1 Versionshistorik

2015-04-13	Utg. 4. Ny utgåva i samband med utökat trafiktillstånd.
2020-05-01	Utg. 5 Ny utgåva
2021-12-01	Utg. 6 Ny utgåva
2022-05-01	Utg. 7 Anpassning till MRO säo
2025-01-01	Utg. 8 Ny utgåva
2025-03-01	Utg. 9 Ny utgåva

1 Termer

1.1 Aktörer

spårentreprenör	även den som driver uthyrning av trampdressiner betraktas som spårentreprenör vid arbeten och andra aktiviteter i spårmiljö
-----------------	---

2 Introduktion

2.1 Anordningar på SSJF järnvägsnät

Vilka spår som har begränsat underhåll framgår av linjebeskrivningen i Str 111 avd D och F samt på ordertavla.

För anordningar på SSJF:s järnvägsnät gäller föreskrifterna i MRO såo, med tillägg och undantag enligt SSJF:s trafiksäkerhetsinstruktion. Detta innebär bl.a. att

- arbeten, trampdressinutfärder, m.m. skyddas med *A-arbete*.

För att minimera konflikter används normalt endast tågstavar, en för sträckan norr om Strömsnäsbruk och en för sträckan söder därom. Dessa förvaras i stationshuset, Strömsnäsbruk. Innehavaren av tågstaven disponerar sträckan och ansvarar för anordningar på den.

Vid uttag av tågstav noteras dag och tidpunkt samt namn och telefonnummer för den som tar ut staven.

Vid uttag av tågstav för dressintrafik noteras dock endast dag och tidpunkt, staven flyttas därvid endast till för detta avsedd plats. Detta för att överlämning inte ska vara nödvändig samtidigt som det är lätt för den tillträdande att kontrollera att staven är på avsedd plats.

Vid återlämnande av tågstav noteras dag och tidpunkt.

Inför planerad dressinuthyrning respektive rälsbusstrafik ska staven vara återlämnad i god tid.

När endast en tågstav är uttagen för dressinuthyrning vidtas åtgärder för att hindra dressintrafik på fel sida om Strömsnäsbruk, dels genom uppsättning av hinder, dels genom information.

För trafikledningen vid uthyrning av trampdressiner svarar vid behov av bandisposition SSJF:s *huvudtillsyningsman*. Huvudtillsyningsmannen utför i förekommande fall trafikledningen enligt de principer som gäller. Kompletterande bestämmelser finns i Str 112.

2.2 Bestämmelsernas struktur

Str 110 innehåller dels allmänna kompletteringar till MRO såo med företagsspecifika termer m.m., dels de särskilda trafikeringsbestämmelser som gäller för SSJF:s järnvägsnät.

Str 110 utgör grunddokumentet i SSJF:s trafiksäkerhetsinstruktion och hänvisar till såväl MRO såo som andra av SSJF utgivna dokument.

Vilka operativa bestämmelser som gäller för personal i trafiksäkerhetstjänst förtecknas i Str 110.1

INFRASTRUKTURFÖRVALTARENS SÄKERHETSBESTÄMMELSER

Sådana ytterligare bestämmelser som enligt MRO såo ska utfärdas av infrastrukturförvaltaren tas hos SSJF normalt in i linjebeskrivningen, Str 111.

För verksamhet i form av uthyrning av trampdressiner finns särskilda bestämmelser i Str 113.

JÄRNVÄGSFÖRETAGETS SÄKERHETSBESTÄMMELSER

Sådana bestämmelser som enligt MRO såo ska utfärdas av järnvägsföretaget tas in i Str 110 eller i särskilda dokument.

3 Signaler

3.0 Inledning, allmänna anvisningar, m.m.

SYMBOLER FÖR FÄRGER

Ljussken i signalinrättningar återges med följande symboler:

-  = rött fast sken
-  = grönt fast sken
-  = gult fast sken
-  = vitt fast sken

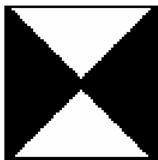
PLACERINGSREGLER

Pilskylt används på SSJF:s järnvägsnät bara där en direkt förväxlingsrisk kan finnas om en signalinrättning är placerad på avvikande sätt.

3.2 Signaltavlor för information om platser och gränser

GRÄNS FÖR BANGÅRDSOMRÅDE

Märkskylt behöver inte finnas.



Tavlan är svart och gul

4 Dialog och ordergivning

4.3 Säkerhetsorder

Flera säkerhetsorder får sammanställas till en veckoorder eller en dygnsorder.

Om säkerhetsorder ges med diktamen får ordergivningen dokumenteras av tillsyningsmannen i färd- och arbetsbok och av huvudtillsyningsmannen i htsm-journalen. Formuleringar enligt MROsö ska användas i tillämpliga delar.

4.9 Ordertavla m.m.

Underrättelser till personal i trafiksäkerhetstjänst från infrastrukturförvaltare om flyttade eller ändrade signalmedel m.m. samt anslag och orderskrivelser från järnvägsföretaget samt annan säkerhetsinformation anslås på en *ordertavla*. Var ordertavla finns m.m. anges i linjebeskrivningen, Str 111. Order kan även utsändas elektroniskt i form av mail till säkerhetspersonal, men skall alltid även anslås ordertavla. Om säkerhetsdokument sänds ut elektroniskt med mail skall utsändaren begära in kvittens från mottagaren av mailet.

utg 9, 2025-03-01

Säkerhetsinspektören ansvarar för ordertavlans uppdaterande och samråder med berörda avdelningschefer för eventuellt nytillkomna/ändrade order. Säkerhetsinspektören kan även uppdra åt annan person med delegerat ansvar att sköta ordertavlans.

7 Vägvak

VÄGSKYDDSANLÄGGNING SOM INTE ÄR I BRUK

Vägskyddsanläggningar som permanent är tagna ur bruk framgår av linjeboken. Vid passage av sådan plankorsning ska vägvakt finnas, om inte CBA har medgivit annat för ett visst tillfälle.

Skylt med text ”signalen ur bruk” används bara vid en driftsatt vägskyddsanläggning som blivit felaktig.

8 Växling

8.0 Inledning

Alla färder med fordon (inklusive småfordon) på SSJF:s järnvägsnät Strömsnäsbruk- Traryd sker som växling och därmed som siktrörelse.

8.1 Planera växling

Växling som sker enbart inom ett bangårdsområde behöver inte vara beskriven i en skriftlig växlingsplan. All annan växling ska ha en av trafikledningen i förväg godkänd växlingsplan.

8.1.1 VÄXLINGSPLANEN

Om resande medföljer växling ska detta framgå av växlingsplanen.

Arbete i samband med växling

A-arbete behöver inte anordnas för arbeten som sker i samband med växling.

8.1.2 VÄXLINGENS TILLSYNINGSMAN, FÖRARE OCH SIGNALGIVARE

Färddokumentation för växling utanför bangårdsområde

Tillsyningsmannen ska i tillämpliga delar ha tillgång till och medföra färddokumentation.

Bemanning av växling med resande

Vid växling med resande ska föraren vara tillsyningsman. Om växlingssätt med resande består av lok och vagnar eller om CTA har bestämt det i andra fall, ska avgångssignalerare tjänstgöra.

8.1.3 VÄXLINGSOMRÅDE

Växlingsområde som sträcker sig utanför ett bangårdsområde ska vara fullständigt geografiskt definierat. De i växlingsplanen angivna gränspunkterna ska utgöras av fasta punkter på banan och vara tydligt identifierbara för både tillsyningsmannen och huvudtillsyningsmannen, liksom för andra tillsyningsmän vid samråd. Om möjligt används trafikplatser eller signaler som gränspunkter.

8.2 Genomföra växling

8.2.1 VÄXLINGENS STÖRSTA TILLÅTNA HASTIGHET

Halv siktfart gäller för all växling på SSJF:s järnvägsnät, utom där lägre hastighet framgår av hastighetstavlor eller order.

8.2.2 IGÅNGSÄTTNING

Om växling medför resande och det inte är möjligt för föraren att från förarplatsen kontrollera att alla dörrar är stängda, ska avgångssignalering ske som för tåg med resande.

8.2.3 UPPSIKT I RÖRELSERIKTNINGEN M.M.

Vid växling som medför resande ska föraren befinna sig i drivfordonets främsta ände och hålla uppsikt i rörelseriktningen. Tillfälligtvis får dock rörelse ske i motsatt riktning om en särskild signalgivare håller uppsikt i rörelseriktningen.

Vid växling mellan bangårdsområden får reglerna om backning av tåg tillämpas när föraren/tillsyningsmannen är ensam och färden oplanerat måste byta riktning.

8.2.4 PASSAGE AV PLANKORSNINGAR OCH PLATTFORMSÖVERGÅNGAR

Plankorsningar med förenklad bevakning anges i linjeboken.

8.2.5 SKJUTSNING OCH SLÄPPNING

Skjutsning och släppning är inte tillåten i SSJF:s verksamhet.

8.2.6 VÄXLINGSSÄTTETS ANKOMST TILL BANGÅRDSOMRÅDE

Ett växlingssätt ska framföras så att det kan stanna före gränsen till ett bangårdsområde. Växlingssättet får, under förutsättning att inga andra rörelser är synliga, föras in på bangårdsområde med sth 10 km/h.

Pågår växling inom bangårdsområdet ska växlingssättet stanna och ”framåt” avvaktas från personal på platsen innan växlingssättet förs förbi gränstavlan, även om samråd har skett.

9 Broms

9.1 Säkrande av fordon på SSJF:s järnvägsnät

9.1.1 PARKERINGSSPÅR

Bestämmelsen gäller även till skydd mot att fordon rullar ut från ett bangårdsområde och ut på en delsträcka.

Endast sidospår inom ett bangårdsområde kan vara parkeringsspår. Det framgår av linjeboken vilka spår som är parkeringsspår.

9.1.2 SÄKRANDE AV UPPSTÄLLDA FORDON

Fordon får säkras mot rullning genom att de bromsas med huvudbromssystemet *bara* på spår som tillsyningsmannen *vet* är plant.

9.1.3 SÄKRANDE AV KVARLÄMNAD FORDON

För spår som inte angetts vara parkeringsspår i linjeboken, ska bestämmelserna för säkrande av kvarlämnade fordon på tågspår gälla.

9.1.4 HUVUDBROMSSYSTEMETS FUNKTION KAN INTE UPPRÄTTHÅLLAS

För fordonssätt bestående av motorvagnar litt. Y6/7/8 med släp (”rälsbussar”) ska reglerna för huvudbromssystem gälla i tillämpliga delar.

10 A-arbete

10.0 Inledning

För att begränsa framförandet av spårfordon över en arbetsplats eller inom ett område som t.ex. är upplåtet för uthyrning av trampdressiner, ska området skyddas med ett A-arbete.

10.1 Planera A-arbete

10.1.1 A-ARBETSOMRÅDETS GRÄNSPUNKTER

A-arbetsområde ska vara fullständigt geografiskt definierat.

10.1.2 SKYDDSÅTGÄRDER

Hindertavlor ska placeras ut oavsett om andra trafikverksamheter pågår eller inte och oavsett var A-arbetet anordnas. Beträffande A-arbete för sträcka som upplåts för uthyrning av trampdressiner gäller andra bestämmelser, se Str 113.

11 Trafikledning

När huvudtillsyningsman tjänstgör gäller bestämmelserna för bandisposition.

Huvudtillsyningsmannen ska föra en blankett ’htsm-journal’ per delsträcka.

Närmare anvisningar för htsm åtgärder och anteckningar finns i Str 112.